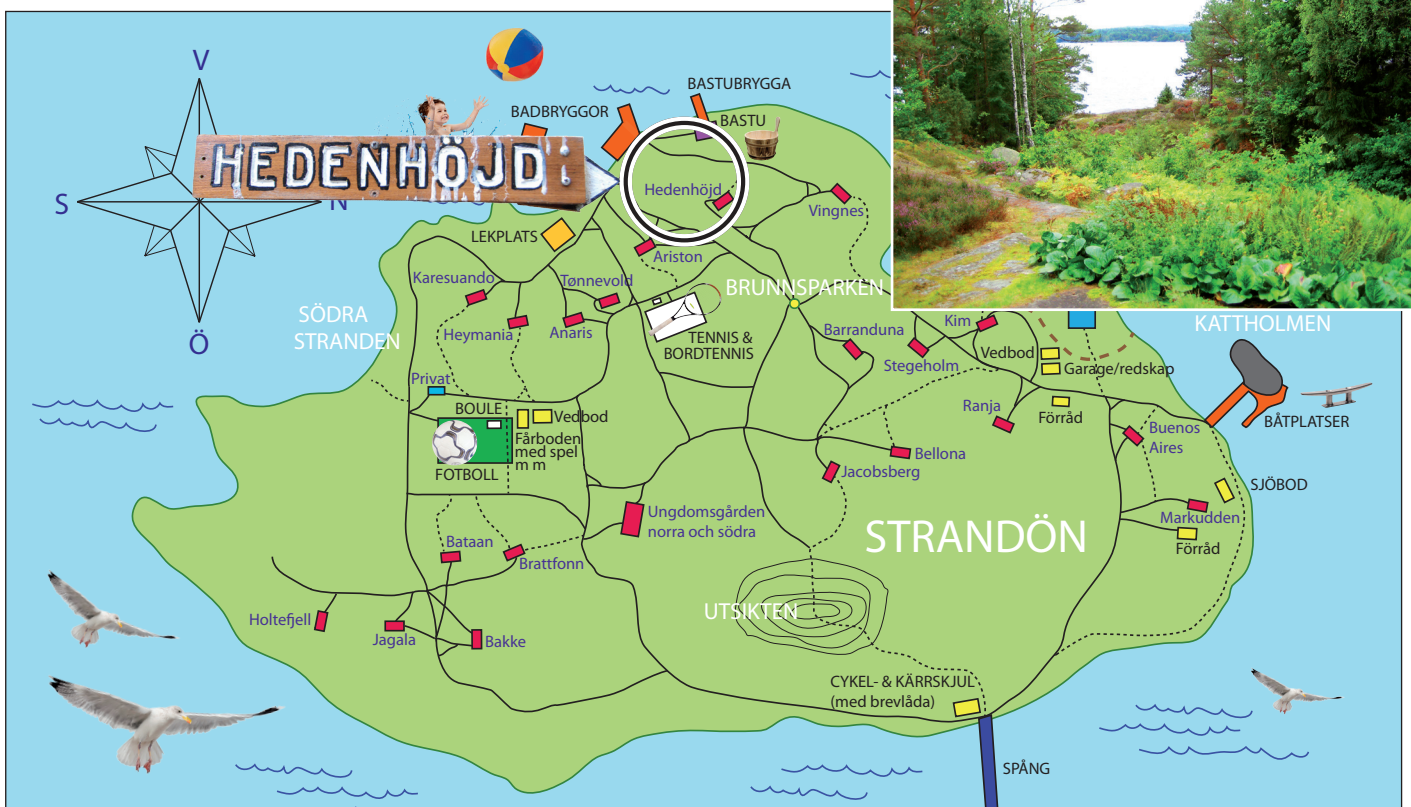
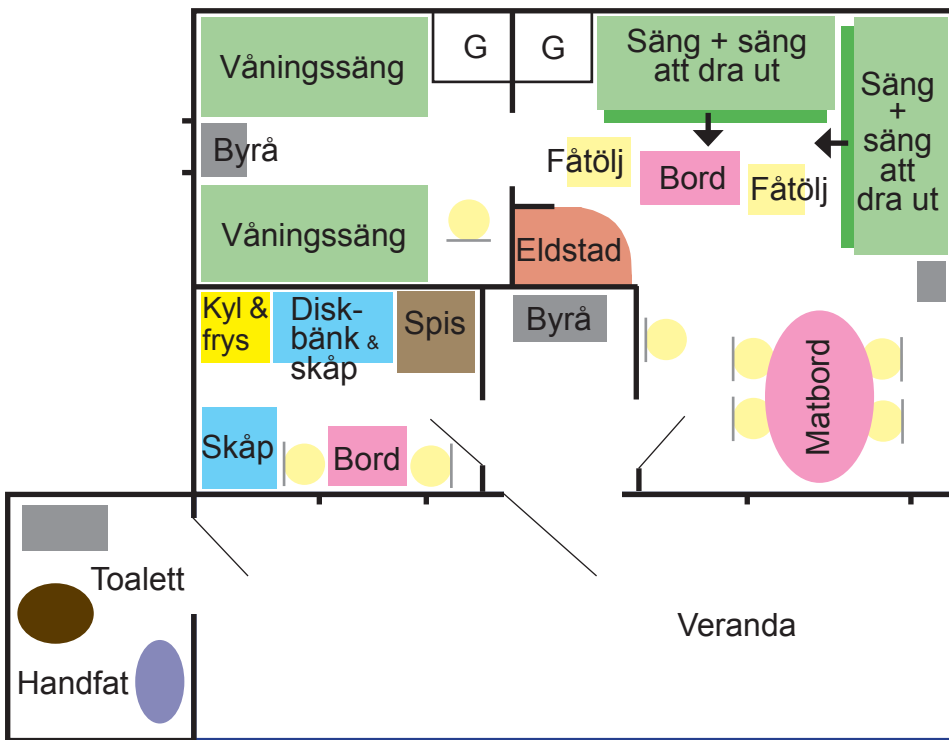


HEDENHÖJD



Hedenhöjd och utsikten åt väster.





Principiell planlösning för **Hedenhöjd** som har **åtta** sängplatser.

*Stugan har ett modernt kylskåp med separat frysfack och en mikrovågsugn.

* Det finns bara ett draperi mellan vardagsrummet och sovrummet med de två våningssängarna (det finns alltså ingen dörr som går att stänga).







Tankfartyget Ernst A Hedén levererades 1948 till Skiba A/S Eidsiva (Ditlev Simonsen), Oslo.

På sin 60-årsdag 1938 skänkte Götaverkens chef **Ernst A Hedén** 5 000 kronor till varvets tjänstemän att användas "till nytta och nöje". Med den penningssumman som grundplåt förvärvades 159 000 kvm av Strandön för 25 000 kronor.

Ernst A Hedén var varvets direktör 1938-1944 och hedrades senare genom att ett tankfartyg fick hans namn.

När fartyg byggdes och levererades från Götaverken var det vanligt att rederierna tackade för ett väl utfört arbete i form av donationer/penninggåvor till varvets arbetare och tjänstemän. Sådana donationer gick för tjänstemännens del ofta till Strandön.

Alla som har, respektive har haft, tillfälle att njuta lediga dagar i någon eller några (kanske alla?) stugorna på Strandön har alltså stor anledning att vara tacksamma för Götaverkens kunders uppskattning för skickligt utförda arbeten samt en förutseende varvsledning.

Hedenhöjd och Ariston byggdes 1939 och de var de två första stugorna på Strandön. Hedenhöjd fick sitt namn efter Götaverkens chef **Ernst A Hedén**. Han gav också namn till tankfartyget Ernst A Hedén, som byggdes av Götaverken (byggnr 615).

Fartyget hade följande huvuddimensioner:

Längd över allt: 512' 2"

Mallad bred: 64' 0"

Mallat djup: 38' 2"

Dödvikt: 15 880 DWT

Dräktighet: 9 922 BRT

Framdrivningsmaskineriet var en Götaverken Diesel med åtta cylindrar 680/1 500 med en sammanlagd effekt av 6 000 AHK som gav fartyget en fart av 14,5 knop med full last.